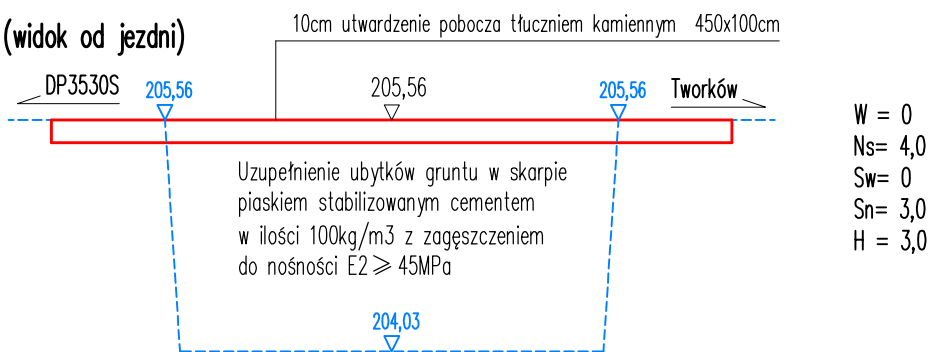


PRZEKROJE POPRZECZNE USZKODZONEJ SKARPY DROGOWEJ NA WYLOCIE PRZEPUSTU

SKALA 1:50    kilometrąz prostopadle do krawędzi jezdni

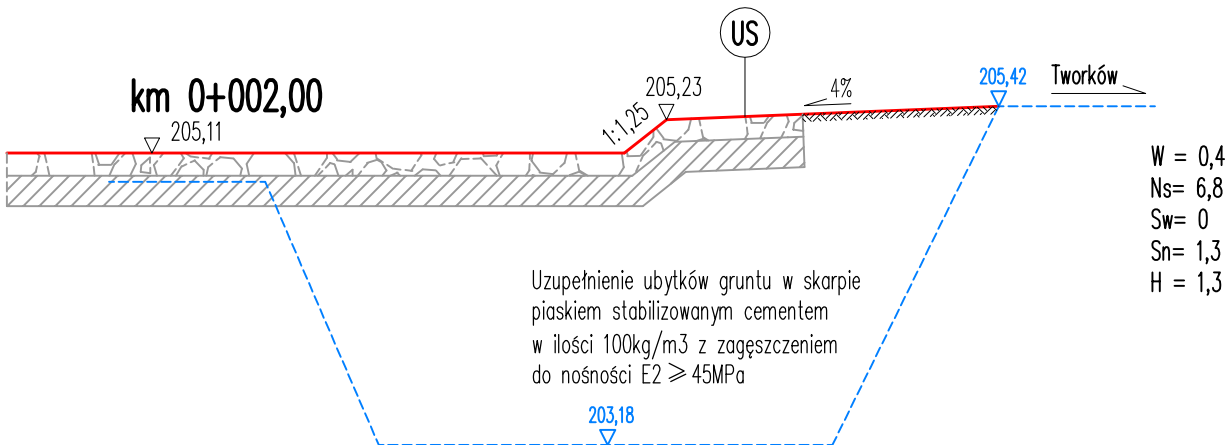
km 0+000,00

Krawędź jezdni (widok od jezdni)



W = 0  
Ns= 4,0  
Sw= 0  
Sn= 3,0  
H = 3,0

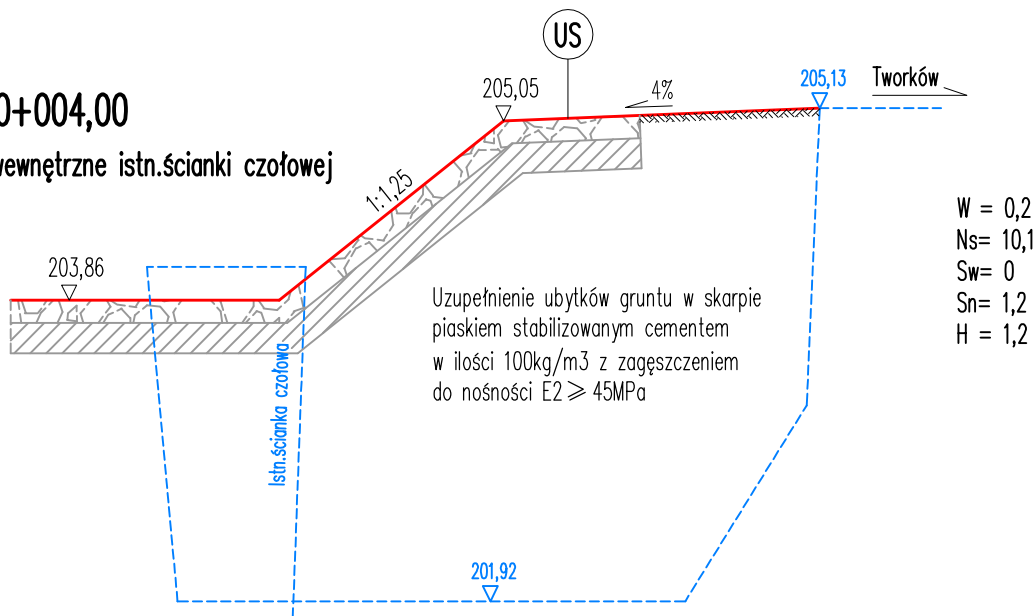
km 0+002,00



W = 0,4  
Ns= 6,8  
Sw= 0  
Sn= 1,3  
H = 1,3

km 0+004,00

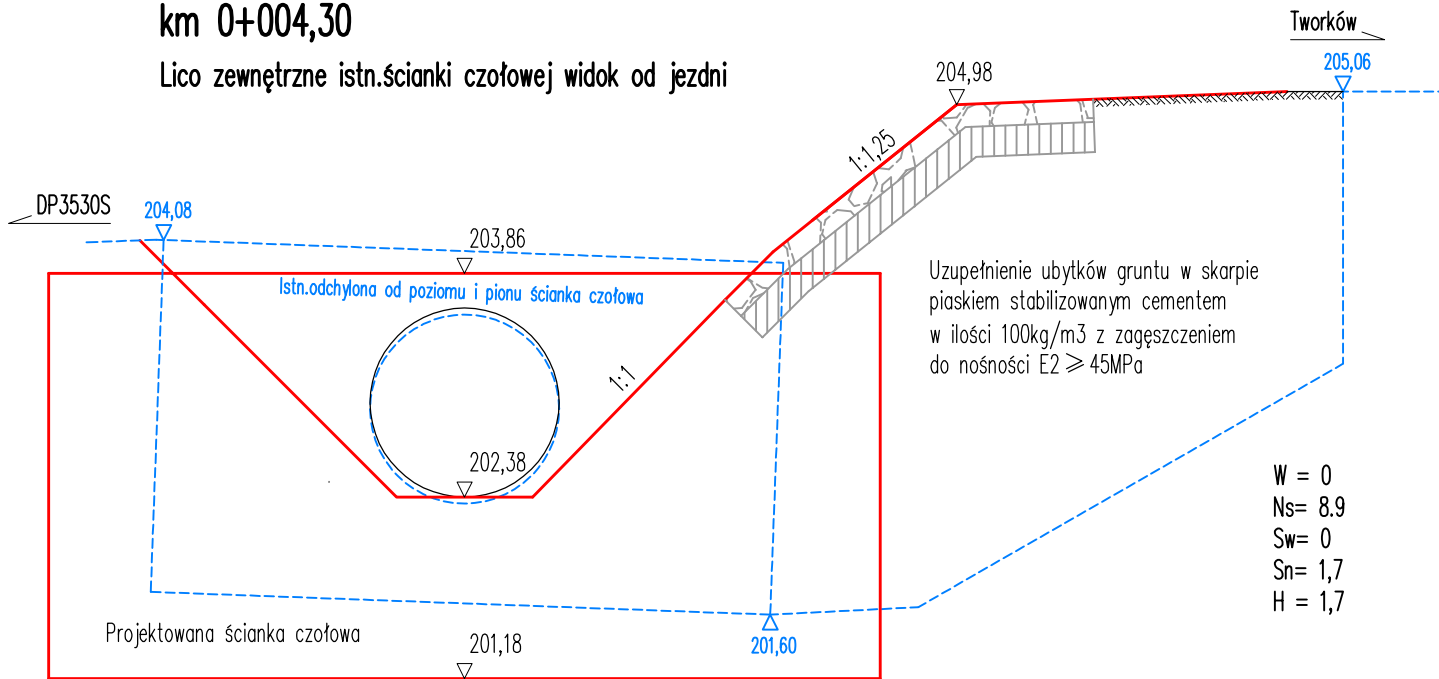
Lico wewnętrzne istn.ścianki czołowej



W = 0,2  
Ns= 10,1  
Sw= 0  
Sn= 1,2  
H = 1,2

km 0+004,30

Lico zewnętrzne istn.ścianki czołowej widok od jezdni



W = 0  
Ns= 8,9  
Sw= 0  
Sn= 1,7  
H = 1,7

US

UMOCNIENIE SKARPY powierzchnia utwardzenia 4,00x5,00m  
15cm brukowiec kamienny posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie z wypełnieniem spoin (fugowanie) zaprawą cementowo-piaskową 1:3  
20cm w-wa z betonu C12/15 (B15)  
Dno nasypu wyprofilowane i zagęszczone do nośności E2≥45MPa

LEGENDA

— Stan projektowy  
- - - Stan istniejący

|                                  |                                                                                                              |        |                  |         |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|---------|
| Rodzaj opracowania               | DOKUMENTACJA PROJEKTOWA                                                                                      |        |                  |         |
| Nazwa i adres obiektu budowl.    | REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3529S<br>W BORUCINIE W KM 3+161                                 |        |                  |         |
| Tytuł rysunku                    | PRZEKROJE POPRZECZNE USZKODZONEJ SKARPY<br>NA WYLOCIE PRZEPUSTU                                              |        |                  |         |
| Autor opracowania<br>Specjalność | BERNARD SIMON<br>Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i mostów<br>nr 461/88, 583/89, 247/92 UW Katowice | Podpis | Skala            | 1:50    |
|                                  |                                                                                                              |        | Data opracowania | 03.2026 |
|                                  |                                                                                                              |        | Nr rysunku       | 4       |